

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

**Premessa** : il presente documento costituirà parte integrante dell'eventuale contratto fra ASIA Napoli e la ditta aggiudicataria dell'esecuzione del servizio di “ ritiro dei rifiuti ingombranti, conferiti da ASIA presso la ditta aggiudicataria e/o eseguito da quest'ultima presso i centri di raccolta ASIA”

Questo documento è stato preparato e redatto in conformità all'art. 26 del D.L.vo 81/08.

**Scopo e finalità** del presente documento è quello di identificare e valutare i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte, dai lavoratori delle aziende presenti nei siti di conferimento dei RSU e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi . La finalità è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese ad eliminare/ridurre i fattori di rischio .

**Campo di applicazione** : conformemente a quanto indicato dalla norma, il documento si riferisce alle sole fasi lavorative esercitate contemporaneamente dai vari operatori presenti nei siti e tra loro interferenti con creazione di rischi per la salute dei lavoratori. Non tiene invece conto dei rischi specifici delle rispettive attività, essendo tale valutazione demandata, per legge, a ciascun datore di lavoro.

**Oggetto delle attività in affidamento** : Oggetto del servizio e di questo documento è relativo al ritiro di rifiuti ingombranti, da parte della ditta aggiudicataria, già caricati in cassoni metallici scarrabili ,pronti per essere agganciati e trasportati ai centri di conferimento .

Le operazioni che possono presentare rischi da interferenza lavorativa sono quelle relative alla presenza e movimentazione degli automezzi lift della ditta aggiudicataria nei centri di raccolta ASIA, nei quali possono muoversi, contemporaneamente altri automezzi, vetture e pedoni , con conseguente rischio di collisioni ed investimenti .

**Rischi specifici** : L' attività di conferimento e di ritiro dei RSU nei vari siti espone a rischi di collisione, urti, scivolamento, inalazione di materiale polverulento e pertanto, , in funzione dei tempi di permanenza all'interno delle ns. sedi l'esposizione a tali rischi, per il Vs. personale potrebbe essere molto contenuto in occasione del semplice aggancio e caricamento di un cassone , pertanto, lo svolgimento di tali operazioni nei ns. siti dovranno prevedere l'adozione di idonee misure di prevenzione e protezione per i Vs. lavoratori e per coloro i quali si trovano nei luoghi circostanti, rientrando tali misure nella valutazione del rischio specifico delle Vs. attività .

**Criteri di valutazione del rischio** : per poter giungere alla determinazione dell'entità del rischio, si è rapportata la probabilità di accadimento dell'evento dannoso alla gravità dei danni, che a questo potevano derivare .

In particolare, per la stima delle probabilità di accadimento di un evento, sono state definite le seguenti possibilità :

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- improbabile : Non esistono precedenti storici di alcun tipo. L'evento si verificherebbe solo in seguito ad una sfavorevole, quanto imprevedibile, serie di circostanze. Il caso avrebbe caratteristiche di eccezionalità
- poco probabile : Sono noti solo rari casi di episodi già successi . L'evento potrebbe provocare danni solo se associato ad alcune sfavorevoli concause tali da renderne difficile la prevedibilità
- probabile : Sono noti, dall'esperienza specifica e di letteratura casi e dati statistici di riferimento . L'evento può provocare danni sia in maniera diretta , sia associato ad una serie di concause . Il fenomeno può essere considerato possibile ma non atteso .
- certo : La logica e l'esperienza depongono per una elevata casistica di riferimento. La relazione fra causa ed effetto è quasi sempre rispettata. L'evento può considerarsi atteso .

Per la stima dell'entità del danno, derivante dall'evento dannoso, sono stati definiti degli indicatori basati sulle sue conseguenze, considerando sia gli effetti immediati sia quelli che possono manifestarsi nel tempo, nonché sulla loro reversibilità parziale o totale, prendendo ad esempio e mutuando, in parte. , le graduazioni delle lesioni personali stabilite dagli art.. 582 e 583 del codice penale.

Sulla base di tali criteri, sono stati definiti i seguenti indicatori :

- lesioni e/o disturbi lievi : traumi/ferite di lieve entità con prognosi inferiore o uguale a 3 giorni, ovvero lievi e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .
- lesioni e/o disturbi di modesta entità : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 3 ed i 30 giorni, ovvero modesti e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .
- lesioni o patologie gravi : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 30 ed i 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative talvolta cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

danno e può, talvolta, esitare postumi invalidanti permanenti di tipo parziale .

- lesioni o patologie molto gravi : traumi/ferite con prognosi superiore ai 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise, massive ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative sicuramente cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del danno ed esita, spesso, gravi postumi invalidanti permanenti di tipo parziale o totale .

Dalla contemporanea valutazione fra la stima della probabilità di accadimento del danno e la gravità che ad esso ne consegue , si è valutato il rischio in :

- Irrilevante : “ situazione tale da non determinare condizioni lesive della integrità psico-fisica del lavoratore ovvero di procurare danni di lievissima entità . Nel quotidiano svolgimento del lavoro le probabilità di accadimento di un evento dannoso sarebbero da considerare come straordinarie “
- Controllato : “situazione che, a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere, è tale da non determinare, in condizioni di normalità, situazioni di pericolo per il lavoratore ovvero anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “
- Medio : “ situazione che, nonostante gli interventi di contenimento e riduzione adottati, è cagionevole di creare situazioni di pericolo da cui possono residuare lesioni di modesta entità ovvero di determinare, lesioni o patologie più gravi, non frequentemente e non in maniera automatica “
- Elevato : “ condizione tale da determinare un danno fisico di qualunque entità , soprattutto se grave o molto grave, a prescindere dalla frequenza con la quale tale condizione può crearsi, semprché, le cause che la determinano, siano tecnicamente valutabili , prevedibili e non ricorrano, quindi, gli estremi della eccezionalità “

### **Sedi e luoghi di espletamento delle attività :**

Il ritiro dei rifiuti ingombranti saranno eseguiti nei ns. centri di raccolta , tutti nel Comune di Napoli.

# **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

## **1) Notizie di carattere generale**

Servizi igienici - Tutte le sedi di ASIA sono fornite di servizi igienici con acqua corrente calda e fredda . Per le eventuali esigenze fisiologiche del Vs. personale e per le elementari azioni dell'igiene personale potranno essere utilizzati in ns. servizi , nel rispetto delle norme di igiene e di decoro .

Pronto soccorso - Tutte le sedi di ASIA sono ubicate nel territorio della città di Napoli, ove sono numerosi i presidi ospedalieri tutti attivabili attraverso il numero di emergenza 118 . Ciononostante, all'interno di tutti i siti aziendali sono disponibili presidi di primo intervento, e lavoratori appositamente addestrati per l'erogazione delle prime cure "Lavoratori Incaricati" .

Incendio – Le sedi sono dotate di numerosi ed idonei sistemi di mezzi di estinzione e di lavoratori opportunamente addestrati per la prevenzione e lotta agli incendi e per la gestione delle emergenze "Lavoratori Incaricati".

In caso di principio d'incendio è necessario avvisare i responsabili della sede, e , se capaci e la situazione non compromette la propria incolumità, intervenire con i presidi antincendio disponibili .

In caso di abbandono della struttura, allontanarsi senza generare panico fino al raggiungimento delle "Uscite di Emergenza" appositamente indicate .

Altre emergenze – In caso di altra emergenza, allertare i responsabili del sito ed allontanarsi senza generare panico fino al raggiungimento delle "Uscite di Emergenza" appositamente indicate .

Erogazione energia - Tutti i luoghi di lavoro sono forniti di prese per l'allacciamento alla rete elettrica, realizzate ed installate secondo le norme di legge e di buona tecnica, le cui tensioni sono rispettivamente di 380 e 220 Volt c.a. Tutto l'impianto elettrico risponde alle norme di sicurezza previste dalla vigente normativa . E' fatto divieto assoluto di lavorare con apparecchiature elettriche alimentate con cavi volanti, con spine prive di messa a terra e con attrezzature non perfettamente isolate, ovvero, con tutto ciò che possa mettere in pericolo l'incolumità delle persone e creare danni agli impianti. E' fatto altresì divieto di manomettere i quadri e le apparecchiature per fornirsi di energia elettrica ed operare sotto tensione, ove non espressamente previsto.

Nell' officina dell'autoparco di Via Volpicella sono disponibili attacchi alla rete di aria compressa, per quelle attrezzature che ne abbisognano.

## **2 ) Rischi specifici**

Si riportano di seguito le informazioni relative alla possibilità di esposizione a rischi/pericoli che possono riscontrarsi nei siti aziendali , che, in via generale si

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

suddividono in sedi prevalentemente adibite a locali di ricovero per gli operatori ecologici e siti operativi come gli autoparchi (Via Volpicella-Barra 315, Via Hugo Pratt-Scampia, Via Antiniana-Pozzuoli ), e l'area di trasferimento RSU (ingombranti ed indifferenziati) di Via delle Brecce 175 , e di Pianura "Polo Artigianale" . Le sedi non operative sono , in buona parte , assimilabili ad edifici di tipo civile con esclusiva presenza di locali spogliatoi e servizi igienici , mentre quelle operative hanno una connotazione più industriale .

**Ambienti di lavoro** - Tutti i luoghi di lavoro sono stati realizzati in osservanza alle leggi ed alle norme di buona tecnica relative all'igiene dei luoghi di lavoro nonché alla prevenzione degli infortuni .

Gli ambienti di lavoro ed i servizi ad essi collegati rispettano tutti gli standards dell'igiene industriale per cubatura, ventilazione, illuminazione , temperatura e microclima in generale , non vengono usati agenti chimici pericolosi .

Dalla valutazione dei rischi effettuata, non si evidenziano specifiche zone o attività che possano causare particolari pericoli d'infortunio nel normale svolgimento delle attività a Voi affidate .

Ciononostante è sempre necessario prestare la massima attenzione prima e durante l'esecuzione del lavoro e valutare la possibile interferenza con le altre attività , contemporaneamente svolte nello stesso luogo.

Nello specifico, in considerazione della movimentazione di automezzi all'interno degli autoparchi e dei siti di trasferimento, è necessario prestare la massima attenzione, rispettare le norme di sicurezza e muoversi con la massima cautela per evitare incidenti .

**Officine/autorimesse :**

Nei locali adibiti ad officina i principali pericoli per i lavoratori sono rappresentati dalla presenza di veicoli in sosta che possono costituire ostacolo al movimento e limitare il campo visivo . Nonostante l'immediata pulizia e rimozione di eventuali ed accidentali presenze di liquidi sulla pavimentazione (olio, emulsioni, acqua, colaticci vari, ecc...) possono costituire pericolo di scivolamento ed è pertanto necessario porre la massima attenzione e segnalare immediatamente eventuali presenze di liquidi sul pavimento . Nell' officina di Via Volpicella sono presenti n. due buche d'ispezione normalmente transennate , ciononostante, durante le fasi di posizionamento in entrata ed in uscita dalle buche , le stesse possono rimanere temporaneamente scoperte rappresentando pericolo di caduta.

All'interno delle officine/autorimesse è severamente Vietato Fumare .

**Movimentazione materiali** – All'interno degli autoparchi e delle aree di trasferimento vengono eseguite operazioni di scarico e travaso di materiali dagli automezzi e con l'ausilio di sollevatori a forche.

Tutte le attività di movimentazione vengono eseguite nel rispetto delle norme di sicurezza e da lavoratori esperti , ciononostante è sempre necessario porre attenzione nel compiere attraversamenti di, portoni, viali e piazzali nei quali avvengono tali attività, così come pure è necessario non sostare e/o transitare nei campi di azione di tali macchine .

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

Nel caso in cui, per lo svolgimento dei lavori assegnati, si rendesse necessario utilizzare le nostre attrezzature di movimentazione e sollevamento, dovrete preventivamente richiedere, la necessaria autorizzazione, tenendo sempre presente che l'utilizzo di attrezzature di lavoro che implicano particolare competenza e responsabilità devono essere affidate a lavoratori esperti ed opportunamente addestrati.

**Attività interferenti** - Nel rispetto della vigente normativa, nel caso in cui nel sito/i ove opererete, le attività svolte da ASIA dovessero interferire con quelle da Voi svolte o da altre ditte , tanto da ipotizzare la creazione di rischi per la tutela dei lavoratori ivi impegnati , ASIA Napoli, nel promuovere le azioni di cooperazione e coordinamento, provvede ad elaborare un documento di Valutazione dei Rischi da Interferenza, con Voi condiviso, per l'approntamento delle adeguate misure di prevenzione e protezione . Da tale valutazione andranno ,chiaramente, esclusi i rischi propri di ciascuna attività.

**Lavori in altezza** - Ferma restante la necessità di utilizzare attrezzature a norma , in buone condizioni e soprattutto sufficientemente stabili, Vi ricordiamo che nel caso in cui fosse necessario eseguire lavori in altezza, con l'ausilio di attrezzature fisse e/o mobili che interferiscono con il raggio di azione dei ns. automezzi è assolutamente indispensabile concordare preventivamente e congiuntamente alle competenti funzioni aziendali le modalità di esecuzione dei lavori. Sarà compito di queste ultime indicare le aree da mettere in sicurezza e concedere il benestare alle operazioni.

**Incendio** - Possibilità, per quanto remote, che si determino principi d'incendio, possono riscontrarsi in quelle aree ove la specificità delle sostanze/materie utilizzate è compatibile con tale evenienza, anche se le misure di prevenzione adottate riducono al massimo tale evento.

Le aree potenzialmente a rischio sono quelle relative alle centrali termiche, serbatoi di GPL, distributore gasolio,ecc....

In tali zone è necessario adottare tutte le comuni norme comportamentali quali: il divieto di utilizzare apparecchi a fiamma libera o che provocano scintille ed accumulo di cariche elettrostatiche, il divieto di fumare e quant'altro necessario per evitare l'insorgere d'incendi.

In tutti i casi è fatto divieto assoluto di fare manovre su macchine ed impianti di cui non si è a conoscenza e che possono provocare danno .

### **IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI E DEI RISCHI**

All'interno delle strutture sopraindicate, adibite a trasferenze dei rifiuti si eseguono operazioni di conferimento temporaneo di Rifiuti Solidi Urbani .

In particolare:

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- il sito ASIA di Napoli, Via delle Brecce, è adibito alla trasfenza di rifiuti, sotto varia forma e natura, differenziati ed indifferenziati, relativa movimentazione e caricamento per l' avvio ai centri di definitiva assegnazione . Parcheggio di automezzi ed attrezzature di varia tipologia e dimensione, prevalentemente di tipo industriale per l'igiene urbana .

Le operazioni descritte vengono eseguite con mezzi d'opera di tipo industriale (pale meccaniche, caricatori gommati, sollevatori a forche, ecc...) ed automezzi di varia portata e dimensione (autocompattatori, bilici, cassoni scarrabili, camioncini, ecc...)

La struttura ha aree scoperte , destinate allo scarico temporaneo, movimentazione e carico dei rifiuti e da tettoie metalliche al disotto delle quali sono posizionati cassoni scarrabili, mezzi/automezzi , rifiuti differenziati in attesa di essere trasferiti.

- Il sito ASIA di Napoli – Pianura “Polo Artigianale” è adibita a centro di raccolta e di trasfenza di rifiuti Urbani di beni durevoli di varia tipologia raccolti sul territorio dell'area flegrea.. La struttura è formata da un piazzale con un'area adibita allo scarico e vari cassoni scarrabili per le frazioni differenziate . All'interno dell'area accedono anche privati con propri automezzi e si muovono automezzi industriali per la movimentazione ed il trasporto.

**L'elevata e contemporanea presenza di automezzi e mezzi d'opera al loro interno può comportare rischi di collisione ed investimento dato l'ingombro degli stessi , in relazione agli spazi di manovra.**

**Sulle aree destinate allo stoccaggio temporaneo dei rifiuti possono essere presenti colaticci , piccole pozzanghere, rifiuti residui con conseguente pericolo di scivolamento . La pavimentazione, carrabile di tipo industriale, risente della elevata movimentazione dei mezzi d'opera e può pertanto presentare impreviste disconnessioni , buche, avvallamenti , pozzanghere, residui di rifiuti ,con conseguente pericolo di inciampo e cadute .**

**La movimentazione ed il transito degli automezzi, delle attrezzature sui piazzali ed all'interno dei fabbricati costituiscono ulteriore fonte di rischio per le persone che si trovano ad incrociare e/o ad interferire con la direzione ed i raggi di azione degli automezzi .**

### **Esito della valutazione dei rischi**

Dalla valutazione, eseguita sulla base delle considerazioni sopraesposte ne deriva un rischio residuo , per quanto controllato, capace di provocare danni ai lavoratori a seguito di collisioni ed investimenti con automezzi, attrezzature, mezzi d'opera, caduta al piano per scivolamenti su piani bagnati, inciampi per presenza di materiali, investimenti per caduta di materiali dall'alto.

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

Poiché l'oggetto dell'appalto/opera/incarico affidata prevede l'ingresso, nella sede di ASIA, di propri uomini ed automezzi la cui presenza in, mancanza di regole e norme comportamentali può interferire con le attività di transito e movimentazione svolte da ASIA e causare quindi rischi per i lavoratori oltre che danni alle strutture ed ai mezzi , sono state individuate le seguenti :

### **NORME E CAUTELE DI SICUREZZA DA OSSERVARE ALL'INTERNO DELLE STRUTTURE**

**Chiunque accede alle strutture è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme :**

- Prima dell'ingresso di automezzi alla struttura assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza di bordo siano perfettamente funzionanti (freni dispositivi di segnalamento ottici ed acustici, ecc...)
- L'ingresso alla struttura è limitato al personale strettamente indispensabile per l'esecuzione del lavoro (ad es. solo autisti). Eventuale altro personale, non indispensabile per le operazioni, deve attendere all'ingresso ;
- Il personale che accede al sito deve essere munito di tesserino identificativo con foto, dati anagrafici e ditta di appartenenza ;
- L'accesso allo stesso punto di carico/scarico sarà limitato ad un solo automezzo seguendo le indicazioni e l'autorizzazione ricevute dal personale ASIA ;
- All'interno del sito seguire attentamente le istruzioni ricevute dal personale di ASIA ;
- Mantenere assolutamente bassa la velocità dell'automezzi c.d. **“ a passo d'uomo”** , **eseguendo tutte le manovre con la massima attenzione e prudenza** ,se necessario richiedendo anche assistenza ed indicazioni del personale a terra;.
- Non allontanarsi assolutamente dall'area assegnata per le attività;
- Nel caso di mobilità sia pedonale sia con automezzi nei piazzali delle strutture, rispettare i percorsi indicati la segnaletica orizzontale e verticale, utilizzare i marciapiedi, ove esistenti ;
- Osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi; .
- Segnalare e delimitare le aree oggetto dei lavori allorquando è necessario allestire un cantiere o un area di lavoro stabile e più duratura .
- Osservare tutte le norme di prevenzione ed utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari per lo svolgimento in sicurezza del proprio lavoro, come da indicazioni di seguito riportate .
- E' fatto divieto assoluto di utilizzare attrezzature di fortuna o non idonee ed in particolare è **vietato utilizzare mezzi ed attrezzature di ASIA Napoli** . Ove fosse necessario l'intervento di tali mezzi esso dovrà essere richiesto ai responsabili del sito e con essi concordato e coordinato nei tempi e nelle modalità di esecuzione ;



## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture
- Osservare tutte le indicazioni della segnaletica di sicurezza
- Raggiungere la zona delle operazioni secondo il percorso indicato

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

Per ridurre i rischi d'infortunio dovuti alla presenza di Vs. personale all'interno delle sedi aziendali , valutati secondo le indicazioni del presente documento e di quelle riportate nell'apposito documento relativo agli obblighi di cooperazione e coordinamento , previsti dal comma 2 art. 26 D. L. vo 81/08 i lavoratori utilizzeranno gli eventuali DPI previsti per le attività specifiche e per tutte le eventuali operazioni e fasi che dovessero svolgersi nei piazzali con rischi di interferenza fra le varie attività ,in aggiunta e/o ad integrazione ai DPI già utilizzati per le attività , se non ne sono già dotati, saranno forniti anche dei seguenti DPI , da utilizzare in relazione alle varie situazioni ;

- Scarpe con puntale di protezione dell'avampiede e suola antisdrucchiole
- Corpetto ad alta visibilità nelle ore serali/notturne e nelle condizioni di scarsa visibilità (nebbia, forte pioggia, ecc...) per le operazioni svolte sul piazzale

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE COLLETTIVA**

Nelle eventuali attività svolte sui piazzali, al fine di rendere altamente percepibile la presenza di macchine/automezzi in movimento gli stessi dovranno avere sempre efficienti e funzionanti i dispositivi ottici ed acustici finalizzati ad allertare gli uomini a terra e gli autisti degli automezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni .

**N.B. ALL'INTERNO DEI SITI DEVONO ESSERE RIGOROSAMENTE RISPETTATE LE NORME DI COMPORTAMENTO E DI PREVENZIONE INDICATE.**

**Conclusioni** : Dall'analisi e studio delle fasi operative, espletate contestualmente e dalla valutazione dei rischi residui evidenziati si conclude per la presenza di un rischio controllato ovvero per una “situazione che, a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere, è tale da non determinare, in condizioni di normalità, situazioni di pericolo per il lavoratore ovvero anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “ .

**COSTI PER LA SICUREZZA** : In osservanza al disposto previsto dall'art. 26 del D.L.vo 81/08 è necessario specificare, negli appositi modelli , i costi per la sicurezza

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

necessari per assicurare la tutela dei lavoratori impegnati nell'esecuzione delle attività in affidamento. Nella specifica di tali costi , terrete conto anche delle informazioni del presente documento e dello specifico documento circa gli obblighi di cooperazione e coordinamento ovvero dei rischi presenti nelle sedi aziendali e delle procedure per la gestione delle emergenze , trasmesso in uno al presente documento .

I costi per la sicurezza per derivanti dalle attività a rischio d'interferenza , non soggetti ad alcun ribasso e necessari per le attività di coordinamento e di transennamento e segnalazione dell'area d'intervento, così come specificato, data la loro esiguità, s'intendono inclusi nel valore complessivo dell'appalto .

**VERBALE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE** : In caso di affidamento delle attività descritte nel disciplinare di gara e prima dell'inizio delle attività , sarà necessario, a mezzo di ns. convocazione, procedere ad un incontro per la redazione di apposito verbale.

Copia del presente documento, dovrà esserci restituito debitamente firmato congiuntamente a tutta la documentazione richiesta .

Data \_\_\_\_\_

Timbro e firma datore di lavoro ditta

ASIA Napoli spa

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_